

Fynsk succes i Test-en-elbil

Data fra elbiloperatøren CLEVERs store forsøgsprojekt Test-en-elbil viser, at elbilen er klar og fungerer rigtig godt i en dansk kontekst. På Fyn har Energi Fyn været med på sidelinjen i projektet, hvor 146 familier fra Nyborg og Nordfyns Kommune har kørt næsten 500.000 km.

Mere end 12 gange rundt om jorden. Det er afstanden, som de fynske deltagere i projektet Test-en-elbil fra CLEVER har tilbagelagt i de sidste godt tre år. De mange fynske kilometer er kørt af 146 familier i henholdsvis Nyborg og Nordfyns Kommune, og de bidrager med vigtig viden og erfaring om, hvordan elbilen fungerer i Danmark.

Som testkører fik man stillet en elbil til rådighed i tre måneder, hvor bilen i det omfang, det kunne lade sig gøre, skulle indgå som husstandens primære bil. Elbilerne i projektet, som var nogle af de første fabriksbyggede elbiler fra blandt andet Mitsubishi, har vist sig driftssikre og i stand til at dække størstedelen af danskernes kørselsbehov. Det viser de mange brugererfaringer fra projektperioden, som bygger på tekniske data, samt de realistiske og ærlige erfaringer testfamilierne har rapporteret.

- Vi har gennem Test-en-elbil fået en uvurderlig viden om, hvordan elbiler fungerer i Danmark og kan på baggrund af de mange kørte kilometer og brugererfaringer konkludere, at elbilen er klar, og at elbil-teknologien fungerer - også med den nuværende rækkevidde, siger Lars Bording, adm. direktør i elbiloperatøren CLEVER, der stod bag projektet, som er støttet af Energi Fyn.

Tankstationen flytter hjem i garagen

- Projektet har bekræftet, at den foretrukne opladning af elbiler er derhjemme eller på arbejdspladsen, og at opladning på farten – modsat når man kører benzinbil – kun spiller en sekundær rolle. Elbiler har ikke behov for at besøge tankstationen, som benzinbiler har, de har "tankstationen" derhjemme i egen garage, siger Lars Bording.

Kun 8 % af de 75.000 opladninger, der er foretaget i projektet, er foretaget på CLEVERs 50 kW hurtiglade-stationer – altså på farten – og det endda selvom testpiloterne fik gratis strøm på hurtiglade-stationerne, men skulle betale for strømmen hjemme.

Kørslen i elbil har i høj grad nedbrudt testpiloternes fordomme om elbilen, og 62 % af testpiloterne siger, at deres deltagelse har fået dem til at overveje at købe en elbil. Selv om testpiloterne er tilfredse med elbilen, så oplever de dog investeringen i elbilen som en barriere og den væsentligste årsag til, at de trods positive oplevelser endnu ikke alle har købt en elbil.

Samtidig udgør elbilens rækkevidde en barriere for testpiloterne. Deres adfærd og kørselsmønster viser imidlertid, at rækkevidde i praksis reelt er et mindre problem. Blandt andet viser analyser af GPS-data fra elbilerne sammenholdt med DTUs Transportvaneundersøgelse, at kørsel i elbil vil kunne dække helt op til 97 % af alle danskernes køreture, når man ser på enkeltstående ture, og for de specifikke testpiloter i Test-en-elbil har elbilen dækket 99 % af deres daglige køreture. De elbiler, der kommer på markedet i dag, får længere og længere rækkevidde.

Data fra projektet viser også, at testpiloterne gennemsnitligt har kørt ca. 50 kilometer om dagen, og derfor har haft masser af strøm på batteriet - faktisk ca. 50 %, når de kommer hjem og sætter bilen til opladning. Dermed kunne de altså reelt køre meget længere i elbilen, end de har gjort, hvorfor rækkeviddeangsten ser ud til mere at have karakter af en mental end reel barriere.

Der er i alt kørt over fire millioner kilometer i Test-en-elbil projektet og sparet 316 ton CO2.

Yderligere information:

Betina Efterstigaard Bjerrum, kommunikationsmedarbejder i CLEVER, mobil: 52 19 08 38.

Lene Callesen, marketingchef i Energi Fyn, tlf. 63 17 19 00.

Fakta om Test-en-elbil

Nordeuropas største projekt med elbiler, Test-en-elbil, er dansk og drives af CLEVER med støtte fra blandt andet Energi Fyn, Trafikstyrelsen og Energistyrelsen.

- På Fyn har der været deltagere fra Nyborg og Nordfyns Kommuner.
- I Nyborg er der kørt i alt 221.796 km af 66 familier, hvilket svarer til 5,5 gange rundt om jorden. Det medfører, at der er sparet 16,6 ton CO2.
- På Nordfyn er der kørt i alt 270.604 km af 80 familier, hvilket svarer til 6,8 gange rundt om jorden. Det medfører, at der er sparet 20,3 ton CO2.
- I forsøgsprojektet har 24 danske kommuner deltaget, tre hospitaler i Region Hovedstaden og en række virksomheder.
- Projektet har modtaget over 25.000 ansøgninger til projektet
- 198 elbiler har kørt i projekt-regi og 1.578 testfamilier har bidraget til indsamlingen af viden om elbilens implementering i samfundet.
- Som testkører fik man stillet en elbil til rådighed i tre måneder, hvor bilen i det omfang, det kunne lade sig gøre, skulle indgå som husstandens primære bil. Testfamilierne blev alle udstyret med en ladeboks fra CLEVER. Det eneste de selv skulle betale, var strømmen til at oplade elbilen med derhjemme. CLEVERs landsdækkende netværk af ladestationer blev stillet gratis til rådighed i testperioden.
- Der er i alt kørt over fire millioner kilometer i elbil og sparet 316 ton CO2.